

ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
 ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»
НИПС-филиал ПривГУПС

Терминальные системы транспорта

рабочая программа дисциплины (модуля)

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
 Специализация Транспортный бизнес и логистика

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **очная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля в семестрах: зачет (6)

Распределение часов дисциплины по семестрам

Семестр (<Курс>.<Семестр на курсе>)	5 (3.1)		Итого	
Неделя	16 1/6			
Вид занятий	уп	рп	уп	рп
Лекции	16	16	16	16
Практические	32	32	32	32
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
В том числе в форме практ.подготовки	16	16	16	16
Итого ауд.	48	48	48	48
Контактная работа	48,15	48,15	48,15	48,15
Сам. работа	51	51	51	51
Часы на контроль	8,85	8,85	8,85	8,85
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):

к.т.н., доцент, Денисов Владимир Васильевич; к.э.н., доцент, Сироткин А.А.

Рабочая программа дисциплины

Терминальные системы транспорта

разработана в соответствии с ФГОС ВО:

Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД-НИПС.pli.plx

Специальность 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Специализация Транспортный бизнес и логистика

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры

Техника и технологии железнодорожного транспорта

Зав. кафедрой к.в.н., доцент Семенюк А.В.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины является формирование профессиональных компетенций (ПК-7) обучающимися в области научно обоснованных, прогрессивных, необходимых для производства навыков в области организации, управления, автоматизации, экономики и нормирования контейнерных перевозок на железнодорожном транспорте, формирование способности ориентироваться в современном состоянии и перспективах развития перевозок грузов в контейнерах, схемах и технологиях работы с применением средств автоматизации контейнерных терминалов, систем организации контейнерных потоков на сети железных дорог, организации транспортно-экспедиционного обслуживания, а также организация документооборота в сфере контейнерных перевозок

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.В.10

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
ПК 7 Организация предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	
ПК 7.2 Осуществляет поиск путей оптимизации расходов, повышения экономической эффективности перевозки груза	
17.057. Профессиональный стандарт "СПЕЦИАЛИСТ ПО ТРАНСПОРТНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ГРУЗОВЫХ ПЕРЕВОЗОК НА ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОМ ТРАНСПОРТЕ", утвержденный приказом Министерства труда и социальной защиты Российской Федерации от 16 апреля 2018 г. N 237н (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 8 мая 2018 г., регистрационный N 51029)	
ПК 7. D. Управление деятельностью по предоставлению услуг транспортного обслуживания клиентам, представляющим собой холдинг, имеющий несколько грузовых площадок на нескольких железных дорогах или крупные производственные предприятия (далее - клиент)	
D/03.7 Организация предоставления транспортных услуг клиентам, максимально удовлетворяющих их потребности	

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	Знать:
3.1.1	Методы оценки качества и результативности проектирования логистических систем доставки грузов в контейнерах и транспортными пакетами, коммерческо-правовое регулирование контейнерных и пакетных перевозок на железнодорожном транспорте, экономику, нормирование и автоматизацию контейнерных и пакетных перевозок, транспортно-экспедиционное обслуживание в сфере контейнерных и пакетных перевозок, принципы организации контейнерных перевозок. Принципы, функции и задачи интермодальных и мультимодальных перевозок, требования к современной технике в области контейнерных и пакетных перевозок, технологию и организацию управления контейнерными и пакетными перевозками.
3.2	Уметь:
3.2.1	Использовать современные информационные технологии как инструмент оптимизаций процессов управления в сфере контейнерных и пакетных перевозок, разрабатывать проекты и внедрять их для современных логистических систем и технологий для транспортных организаций, работающих в области контейнерных и пакетных перевозок. Эффективно организовывать по прогрессивной технологии работу складов, пунктов и терминалов при организации контейнерных и пакетных перевозок, обеспечивать оптимальную систему управления перевозками грузов в контейнерах и транспортных пакетах; решать вопросы организации движения контейнерных поездов на сети железных дорог на основе исследования транспортных операций, выполнять расчеты основных технических и технологических параметров контейнерных терминалов.
3.3	Владеть:
3.3.1	Умением организации эффективной коммерческой работы на транспорте в области контейнерных и пакетных перевозок, методами разработки и внедрения рациональных приемов работы с клиентами; способностью к организации рационального взаимодействия логистических посредников при грузовых перевозках в части контейнерных и пакетных перевозок, способностью обеспечить в работе охрану труда и окружающей среды.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Введение в контейнерные и пакетные перевозки			
1.1	Современное состояние, проблемы и перспективы развития контейнерных и пакетных перевозок на транспорте. Коммерческо-правовое регулирование контейнерных и пакетных перевозок на железнодорожном транспорте /Лек/	5	1	

1.2	Универсальные и специализированные контейнеры /Пр/	5	2	Практическая подготовка
	Раздел 2. Технические средства контейнерно-транспортной системы			
2.1	Техническое обеспечение контейнерно-транспортной системы. Тарифы на перевозку грузов в контейнерах. Правила исчисления сроков доставки контейнеров железнодорожным транспортом. /Лек/	5	1	
2.2	Погрузочно-разгрузочные средства для грузовых операций с контейнерами, подвижной состав для перевозки контейнеров /Пр/	5	2	Практическая подготовка
2.3	Развитие логистических транспортно-технологических систем на базе типоразмерного ряда контейнеров различных типов. Техническое нормирование работы контейнерного парка и других средств технического комплекса контейнерно-транспортной системы /Лек/	5	2	
2.4	Формирование транспортного пакета, Размещение грузов в контейнерах /Пр/	5	4	Практическая подготовка
	Раздел 3. Технологическое обеспечение контейнерно-транспортной системы			
3.1	Схемы и технология работы контейнерных терминалов на железнодорожном транспорте, контейнерные пункты, обеспечивающие взаимодействие железнодорожного и водного транспорта, железнодорожно-автомобильные контейнерные пункты /Лек/	5	2	
3.2	Разработка схемы контейнерного терминала. Расчёт числа погрузочно-разгрузочных машин /Пр/	5	4	Практическая подготовка
3.3	Управление контейнерными перевозками, автоматизация технологических процессов на контейнерных терминалах /Лек/	5	2	
3.4	Автоматизация управления контейнерными перевозками /Пр/	5	4	Практическая подготовка
3.5	План формирования вагонов с контейнерами Технологический процесс работы контейнерного пункта. Пункты технического осмотра и текущего ремонта контейнеров на железнодорожном транспорте /Лек/	5	2	
3.6	Разработка календарного расписания приёма грузов в контейнерах к отправлению /Пр/	5	4	Практическая подготовка
3.7	Организация контейнерных поездов. Расчёт времени нахождения контейнеров на станции и контейнерном терминале /Лек/	5	2	
3.8	Условия целесообразности организации контейнерных поездов /Пр/	5	4	Практическая подготовка
3.9	Особенности экспедирования грузов, перевозимых в контейнерах /Лек/	5	2	
3.10	Организация завоза и вывоза контейнеров со станции /Пр/	5	4	Практическая подготовка
3.11	Организация системы железнодорожных контейнерных перевозок /Лек/	5	2	
3.12	Основные правила оформления перевозочных документов /Пр/	5	4	Практическая подготовка
	Раздел 4. Самостоятельная работа			
4.1	Выполнение заданий /Ср/	5	27	
4.2	Подготовка к лекциям /Ср/	5	8	
4.3	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	5	16	
	Раздел 5. Аттестация			
5.1	Зачет /КЭ/	5	0,15	
5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ				
Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины. Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии. Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля) в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться				

ЭИОС.				
6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
6.1. Рекомендуемая литература				
6.1.1. Основная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Покровская О. Д., Рыбин П. К.	Терминалистика: логистика транспортных узлов и терминалов: учебник	Москва: УМЦ ЖДТ, 2022	https://umczdt.ru/books/1216/262092/
Л1.2	Числов О. Н.	Терминальные системы транспорта: учебное пособие	Ростов-на-Дону: РГУПС, 2023	https://umczdt.ru/books/1016/289025/
6.1.2. Дополнительная литература				
	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л2.1	Варгунин В. И., Москвичева Е. Е., Шишкина С. Н.	Теория транспортно-логистических процессов: конспект лекций	Самара: СамГУПС, 2021	https://umczdt.ru/books/957/263227/
6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)				
6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения				
6.2.1.1	Microsoft Office			
6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем				
6.2.2.1	Информационная справочная система Техэксперт https://tech.company-dis.ru			
6.2.2.2	База данных Государственных стандартов http://gostexpert.ru/			
6.2.2.3	База данных «Железнодорожные перевозки» https://cargo-report.info/			
6.2.2.4	База данных АСПИЖТ https://www.samgups.ru/lib/elektronnye-resursy/res/baza-dannykh-asvizht/			
6.2.2.5	ЭБС ЮРАЙТ https://urait.ru/			
6.2.2.6	Электронная библиотека Учебно-методического центра по образованию на железнодорожном транспорте (ЭБ УМЦ ЖДТ) https://umczdt.ru/			
6.2.2.7	ЭБС BOOK.RU https://book.ru/			
6.2.2.8	Информационная справочная система "Консультант Плюс" http://www.consultant.ru			
6.2.2.9	ЭИОС "Moodle" http://moodle.nnsamgups.ru/moodle/			
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)				
7.1	Учебные аудитории для проведения занятий лекционного типа, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование для предоставления учебной информации большой аудитории и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное).			
7.2	Учебные аудитории для проведения занятий семинарского типа, групповых и индивидуальных консультаций, текущего контроля и промежуточной аттестации, укомплектованные специализированной мебелью и техническими средствами обучения: мультимедийное оборудование и/или звукоусиливающее оборудование (стационарное или переносное)			
7.3	Помещения для самостоятельной работы, оснащенные компьютерной техникой с возможностью подключения к сети "Интернет" и обеспечением доступа в электронную информационно-образовательную среду университета.			
7.4	Помещения для хранения и профилактического обслуживания учебного оборудования			